

数量総括表

| 業務名 | R 7 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦～恵比須浜 法面修繕設計業務 | | | 業 種 項 目 | 土木設計業務 道路設計 | |
|-------------|-------------------------------------|----|---------|------------|----------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路設計 | | 式 | | 1 | | |
| 一般構造物設計 | | 式 | | 1 | | |
| 一般構造物詳細設計 | | 式 | | 1 | | |
| 法面吹付 | | 式 | | 1 | | |
| 落石防護柵修繕設計 | | 式 | | 1 | | |
| 落石防護網修繕設計 | L=601m | 式 | | 1 | | |
| 落石防護網詳細設計 | L=17m | 式 | | 1 | | |
| 落石防護柵修繕設計 | L=42m | 式 | | 1 | | |
| 共通 | | 式 | | 1 | | |
| 共通(調査・計画業務) | | 式 | | 1 | | |
| 打合せ等 | | 式 | | 1 | | |

数量総括表

| 業務名 | R 7 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦～恵比須浜 法面修繕設計業務 | | | 業 種 項 目 | 土木設計業務 共通 | |
|----------------|-------------------------------------|----|---------|------------|--------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 打合せ | 中間2回 | 業務 | | 1 | | |
| 直接経費 | | 式 | | 1 | | |
| 直接経費 | | 式 | | 1 | | |
| 旅費交通費 | | 式 | | 1 | | |
| 旅費(率計上・宿泊無) | | 式 | | 1 | | |
| 電子成果品作成費 | | 式 | | 1 | | |
| 電子成果品作成費(設計) | | 式 | | 1 | | |
| 直接原価 (その他原価除く) | | 式 | | 1 | | |
| その他原価 | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | 式 | | 1 | | |
| 設計業務価格 | | 式 | | 1 | | |

数量総括表

| 業務名 | R 7 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦～恵比須浜 法面修繕設 計業務 | | | 業 種 項 目 | 測量業務 応用測量 | |
|-------------|---|----|---------|------------|--------------|----|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 応用測量 | | 式 | | 1 | | |
| 路線測量 | | 式 | | 1 | | |
| 路線測量 | | 式 | | 1 | | |
| 作業計画 | | 業務 | | 1 | | |
| 現地踏査 | | km | | 0.44 | | |
| 横断測量 | | km | | 0.44 | | |
| 直接経費 | | 式 | | 1 | | |
| 直接経費 | | 式 | | 1 | | |
| 安全費 | | 式 | | 1 | | |
| 安全費 | | 式 | | 1 | | |
| 電子成果品作成費 | | 式 | | 1 | | |

数量総括表

| 業務名 | R 7 波土 日和佐小野線 美波・日和佐浦～恵比須浜 法面修繕設 計業務 | | | | 業 種 項 目 | 測量業務 直接経費 | |
|--------------|---|----|---------|---------|------------|--------------|--|
| 項目・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 | |
| 電子成果品作成費(測量) | | 式 | | 1 | | | |
| 直接測量費 | | 式 | | 1 | | | |
| 間接測量費 | | 式 | | 1 | | | |
| 諸経費 | | 式 | | 1 | | | |
| 測量業務価格 | | 式 | | 1 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |